

## PROTOKOL O MĚŘENÍ STATICKÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI

**MÍSTO ZAŘEŽOVACÍ ZKOUŠKY:**
**žst. Havlíčkův Brod**
**Číslo a název zakázky :**
**GTP pro akci : " Modernizace žst. Havlíčkův Brod "**
**poloha v km:** 223.948

**číslo koleje:** 7

**poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení:**

vlevo

**vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje (mm):**

1000

**hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce (mm):**

500

**zatěžovací zkouška provedena na:**

zemní pláni

**opravný součinitel "z" : z =** 1

**datum:** 4.11.2004

**Sonda:** KS 1

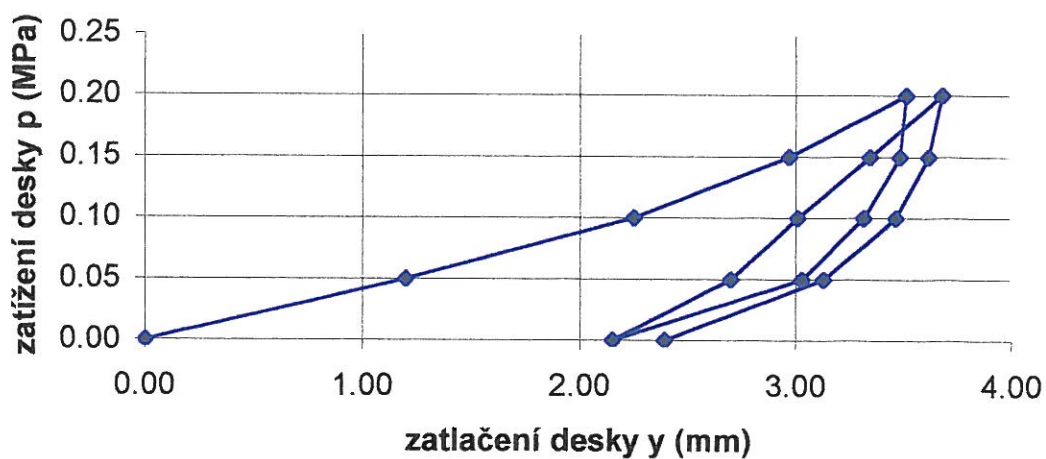
**měrný tlak (MPa):** 0.2

**Počasí:** zataženo

10 °C

Zatížení desky (MPa)	Zatlačení desky (y)
0.00	0.00
0.05	1.20
0.10	2.25
0.15	2.97
0.20	3.51
0.15	3.48
0.10	3.31
0.05	3.03
0.00	2.15
0.05	2.70
0.10	3.01
0.15	3.34
0.20	3.67
0.15	3.61
0.10	3.46
0.05	3.13
0.00	2.39

### Grafický průběh zkoušky



### Výpočet

y1 /mm/	y2 /mm/	Δy /mm/	Δy /m/	Eo /MPa/
2.15	3.67	1.52	0.001520	29.61

### Výsledek

<b>Eo =</b>	29.61	<b>,Eored =</b>	29.61	<b>MPa</b>
-------------	-------	-----------------	-------	------------

**Pozn. :**
**Měření provedl:**




## PROTOKOL O MĚŘENÍ STATICKÉHO MODULU PŘETVARNOSTI

**MÍSTO ZAŘEŽOVACÍ ZKOUŠKY:**
**žst. Havlíčkův Brod**
**číslo a název zakázky :**
**GTP pro akci : " Modernizace žst. Havlíčkův Brod "**
**poloha v km:** 224.005

**číslo koleje:** 5

**poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení:**

vpravo

**vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje (mm):**

1000

**hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce (mm):**

500

**zatěžovací zkouška provedena na:**

zemní pláni

**opravný součinitel "z" :**

zemní pláň tvořena horninami

**datum:** 4.11.2004

**Sonda:** KS 2

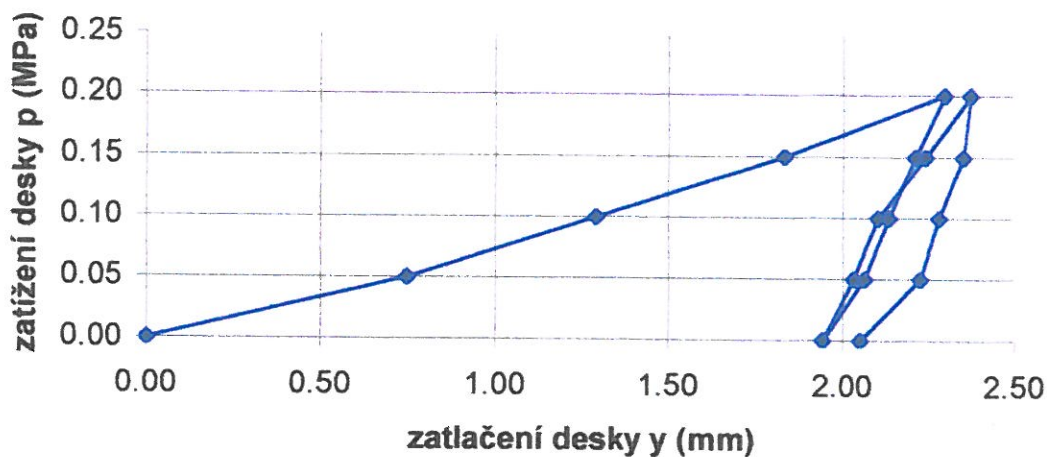
**měrný tlak (MPa):** 0.2

**Počasí:** zataženo

10 °C

Zatížení desky (MPa)	Zatlačení desky (y)
0.00	0.00
0.05	0.75
0.10	1.29
0.15	1.83
0.20	2.29
0.15	2.21
0.10	2.13
0.05	2.06
0.00	1.94
0.05	2.03
0.10	2.10
0.15	2.24
0.20	2.37
0.15	2.35
0.10	2.28
0.05	2.22
0.00	2.05

### Grafický průběh zkoušky



—●— zatěžovací cyklus

### Výpočet

y1 /mm/	y2 /mm/	$\Delta y$ /mm/	$\Delta y$ /mm/	E <sub>0</sub> /MPa/
1.94	2.37	0.43	0.000430	104.65

### Výsledek

**E<sub>0</sub> = 104.65 , E<sub>ored</sub> = 104.65 MPa**

**Pozn. :**
**Měření provedl:**

*Vašuta*



## PROTOKOL O MĚŘENÍ STATICKÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI

**MÍSTO ZAŘEŽOVACÍ ZKOUŠKY:**
**žst. Havlíčkův Brod**
**číslo a název zakázky :**
**GTP pro akci : " Modernizace žst. Havlíčkův Brod "**
**poloha v km:** 223.850

**číslo koleje:** 1

**poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení:**

vpravo

**vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje (mm):**

1000

**hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce (mm):**

550

**zatěžovací zkouška provedena na:**

zemní pláni

**opravný součinitel "z" : z =** 1

**datum:** 4.11.2004

**Sonda:** KS 3

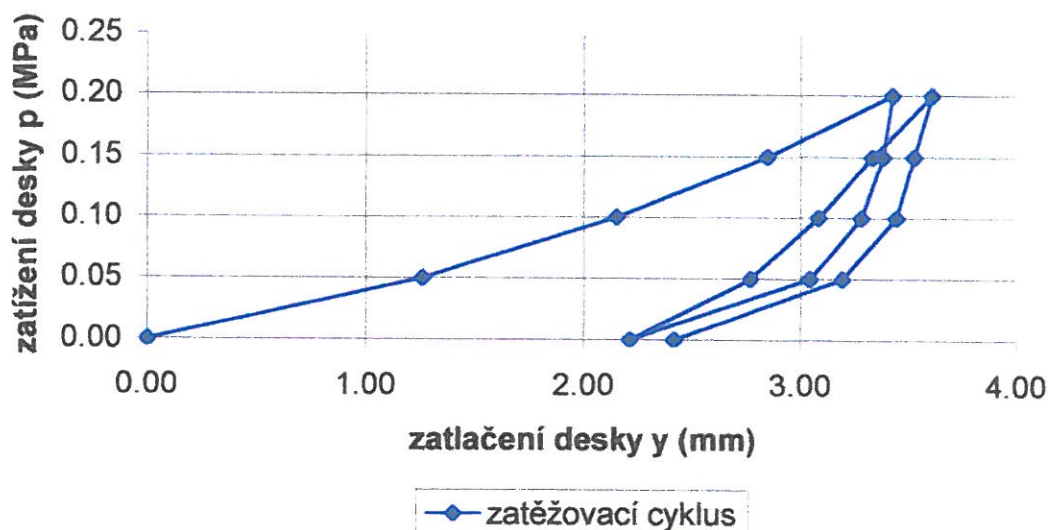
**měrný tlak (MPa):** 0.2

**Počasí:** zataženo

10 °C

Zatížení desky (MPa)	Zatlačení desky (y)
0.00	0.00
0.05	1.26
0.10	2.15
0.15	2.85
0.20	3.42
0.15	3.38
0.10	3.28
0.05	3.04
0.00	2.21
0.05	2.77
0.10	3.08
0.15	3.33
0.20	3.60
0.15	3.52
0.10	3.44
0.05	3.19
0.00	2.42

### Grafický průběh zkoušky



### Výpočet

y1 /mm/	y2 /mm/	Δy /mm/	Δy /m/	Eo /MPa/
2.21	3.60	1.39	0.001390	32.37

### Výsledek

Eo =	32.37	Eored =	32.37	MPa
------	-------	---------	-------	-----

**Pozn. :**
**Měření provedl:**




## PROTOKOL O MĚŘENÍ STATICKÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI

**MÍSTO ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**
**žst. Havlíčkův Brod**
**číslo a název zakázky :**
**GTP pro akci : " Modernizace žst. Havlíčkův Brod "**
**poloha v km:** 224.110

**číslo koleje:** 3

**poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení:**

vlevo

**vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje (mm):**

1000

**hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce (mm):**

450

**zatěžovací zkouška provedena na:** zemní pláni

**opravný součinitel "z" :** zemní pláň tvořena horninami

**datum:** 4.11.2004

**Sonda:** KS 4

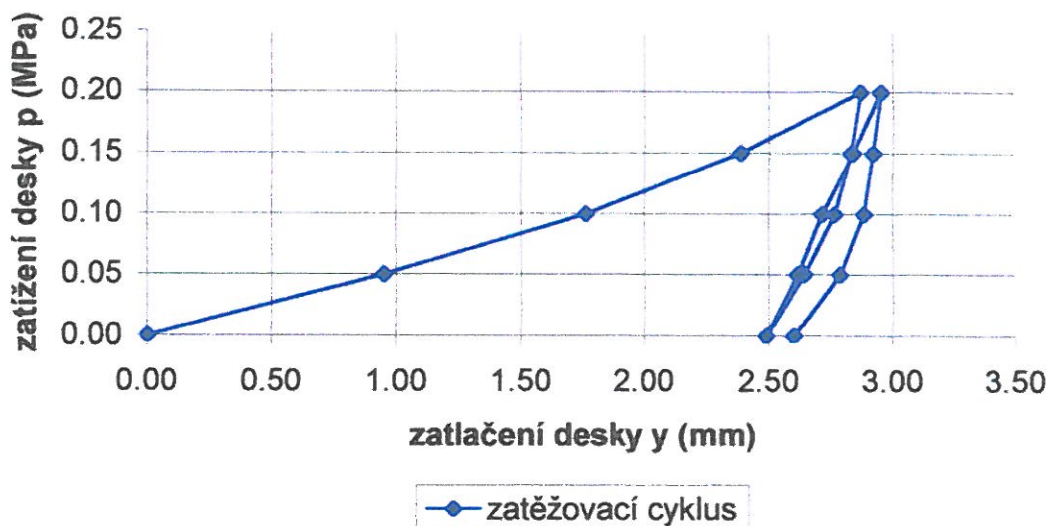
**měrný tlak (MPa):** 0.2

**Počasí:** zataženo

10 °C

Zatížení desky (MPa)	Zatlačení desky (y)
0.00	0.00
0.05	0.95
0.10	1.76
0.15	2.38
0.20	2.87
0.15	2.83
0.10	2.76
0.05	2.64
0.00	2.49
0.05	2.61
0.10	2.71
0.15	2.84
0.20	2.95
0.15	2.92
0.10	2.88
0.05	2.78
0.00	2.60

### Grafický průběh zkoušky

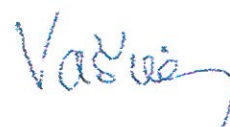


### Výpočet

y1 /mm/	y2 /mm/	$\Delta y$ /mm/	$\Delta y$ /m/	E <sub>0</sub> /MPa/
2.49	2.95	0.46	0.000460	97.83

### Výsledek

E <sub>0</sub> =	97.83	E <sub>ored</sub> =	97.83	MPa
------------------	-------	---------------------	-------	-----

**Pozn. :**
**Měření provedl:**




## PROTOKOL O MĚŘENÍ STATICKÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI

**MÍSTO ZAŤEŽOVACÍ ZKOUŠKY:**
**žst. Havlíčkův Brod**
**číslo a název zakázky :** *GTP pro akci : " Modernizace žst. Havlíčkův Brod "*
**poloha v km:** 223.980

**číslo koleje:** 2

**poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení:** vlevo

**vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje (mm):** 1000

**hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce (mm):** 500

**zatěžovací zkouška provedena na:** zemní pláni

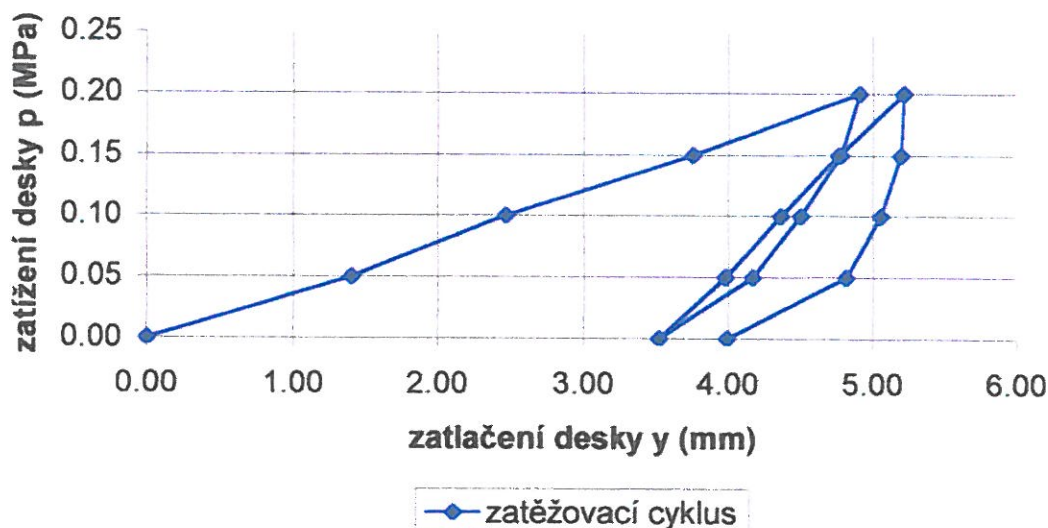
**opravný součinitel "z" : z =** 0.9

**datum:** 4.11.2004 **Sonda:** KS 5

**měrný tlak (MPa):** 0.2 **Počasí:** zataženo 10 °C

Zatížení desky (MPa)	Zatlačení desky (y)
0.00	0.00
0.05	1.40
0.10	2.47
0.15	3.76
0.20	4.90
0.15	4.78
0.10	4.51
0.05	4.17
0.00	3.52
0.05	3.98
0.10	4.37
0.15	4.76
0.20	5.21
0.15	5.19
0.10	5.05
0.05	4.81
0.00	3.99

### Grafický průběh zkoušky

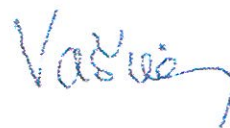


### Výpočet

y1 /mm/	y2 /mm/	Δy /mm/	Δy /m/	Eo /MPa/
3.52	5.21	1.69	0.001690	26.63

### Výsledek

<b>Eo =</b>	<b>26.63</b>	<b>Eored =</b>	<b>23.97</b>	<b>MPa</b>
-------------	--------------	----------------	--------------	------------

**Pozn. :**
**Měření provedl:**




## PROTOKOL O MĚŘENÍ STATICKÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI

**MÍSTO ZAŘEŽOVACÍ ZKOUŠKY:**
**žst. Havlíčkův Brod**
**číslo a název zakázky :**
**GTP pro akci : " Modernizace žst. Havlíčkův Brod "**
**poloha v km:** 224.075

**číslo koleje:** 6

**poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení:**

vlevo

**vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje (mm):**

1000

**hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce (mm):**

550

**zatěžovací zkouška provedena na:**

zemní pláni

**opravný součinitel "z" :**

zemní plán tvořena horninami

**datum:** 4.11.2004

**Sonda:** KS 6

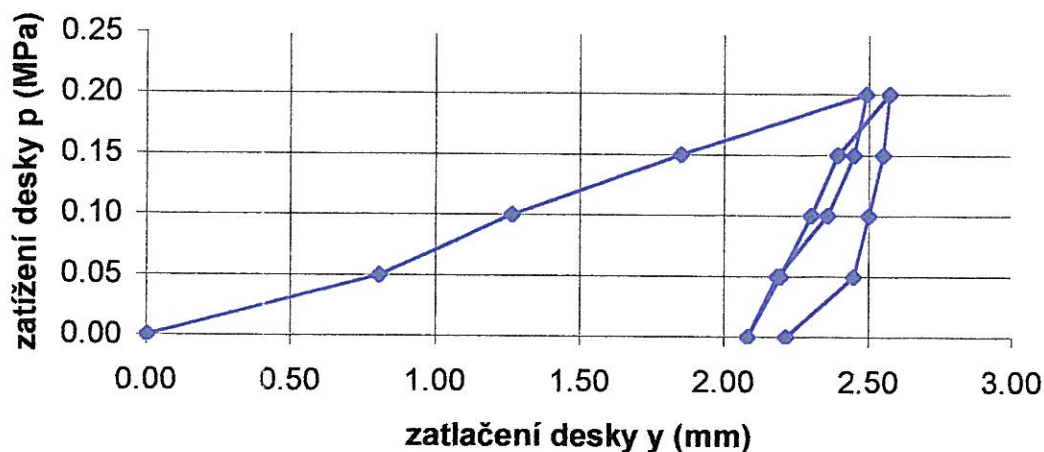
**měrný tlak (MPa):** 0.2

**Počasí:** zataženo

10 °C

Zatížení desky (MPa)	Zatlačení desky (y)
0.00	0.00
0.05	0.81
0.10	1.26
0.15	1.85
0.20	2.49
0.15	2.44
0.10	2.35
0.05	2.18
0.00	2.08
0.05	2.19
0.10	2.30
0.15	2.39
0.20	2.57
0.15	2.55
0.10	2.50
0.05	2.44
0.00	2.21

### Grafický průběh zkoušky

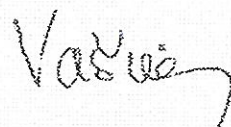


### Výpočet

y1 /mm/	y2 /mm/	Δy /mm/	Δy /m/	Eo /MPa/
2.08	2.57	0.49	0.000490	91.84

### Výsledek

Eo =	91.84	,Eored =	91.84	MPa
------	-------	----------	-------	-----

**Pozn. :**
**Měření provedl:**






WALTEC v.o.s, Sadová 78, 678 01 Blansko

Tel: 516416073, Fax: 516413160

E-mail: waltec@waltec.cz

Internet: http://www.waltec.cz

## PROTOKOL O MĚŘENÍ STATICKÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI

### MÍSTO ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

žst. Havlíčkův Brod

číslo a název zakázky : GTP pro akci : " Modernizace žst. Havlíčkův Brod "

poloha v km: 224.170

číslo koleje: 1

poloha zatěžovací desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení: vpravo

vzdálenost středu zatěžovací desky od osy koleje (mm): 1000

hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce (mm): 550

zatěžovací zkouška provedena na: zemní pláni

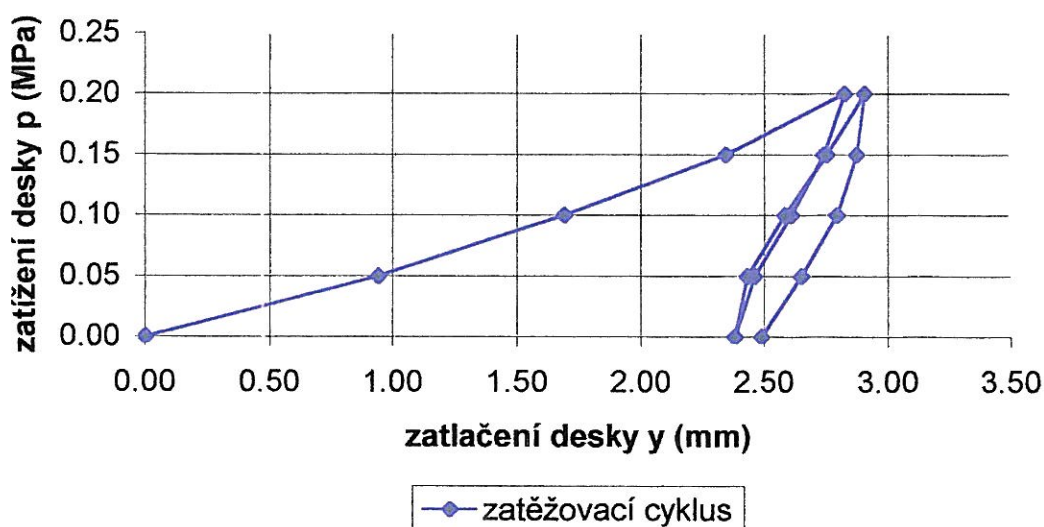
opravný součinitel "z" : zemní pláň tvořena horninami

datum: 4.11.2004 Sonda: KS 10

měrný tlak (MPa): 0.2 Počasí: zataženo 10 °C

Zatížení desky (MPa)	Zatlačení desky (y)
0.00	0.00
0.05	0.94
0.10	1.69
0.15	2.34
0.20	2.82
0.15	2.74
0.10	2.61
0.05	2.46
0.00	2.38
0.05	2.43
0.10	2.58
0.15	2.75
0.20	2.90
0.15	2.87
0.10	2.79
0.05	2.65
0.00	2.49

### Grafický průběh zkoušky



### Výpočet

y1 /mm/	y2 /mm/	$\Delta y$ /mm/	$\Delta y$ /m/	Eo /MPa/
2.38	2.90	0.52	0.000520	86.54

### Výsledek

Eo =	86.54	,Eored =	86.54	MPa
------	-------	----------	-------	-----

Pozn. :

Měření provedl:

Vašv